2022年全市道路交通安全大会战项目责任清单

（带▲为义乌增加的工作举措，括号内的数字为金华责任清单中对应序号）

| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1（8） | 决胜综合治理 | 强化工作  机制 | 镇街成立由主要领导为组长的道路交通安全工作领导小组,每月至少召开一次工作例会，严格落实联村（居）干部和村（居） 、社区等基层组织交通安全管理责任。 | 3月底 | 道专委 | 各镇街 |
| 2 | 深化责任倒查制，对运输企业存在安全生产责任不落实或职能部门监管不履职的，依法追究责任。 | 3月底 | 应急管理局 | 公安局 建设局  交通局  商务局  行政执法局 |
| 3（1） | 落实亡人事故镇街道主要领导24小时内赶赴事故现场并及时治理事故中存在的安全隐患。 | 3月底 | 公安局 | 建设局  交通局  应急管理局  各镇街 |
| 4 | 落实“路长制”，各级路长每月开展1次以上巡路和研究分析道路管理对策，完善“路长制”督查考核机制。 | 3月底 | 交通局 | 公安局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 5 | 决胜综合治理 | 全面强化  道专委实  体化运作 | 道专委每月召开1次会议，研究解决市域道路交通领域系统性问题。 | 12月底 | 道专委 | 公安局 建设局  交通局  行政执法局 |
| 6 | 明确镇街交通安全治理责任，根据交通事故、交通违法、风险隐患等情况对镇街进行分级赋色管理，打造交通安全“晾晒”平台。每月挂牌治理运输企业和道路隐患。 | 3月底 | 道专委 | 政法委  公安局  建设局  交通局 |
| 7（3） | 公安部门每月开展事故分析研判，并向市政府、镇街和相关部门通报事故情况。 | 每月 | 公安局 | 交通局  应急管理局  各镇街 |
| 8（9） | 完善综合  考核机制 | 将道路交通安全工作纳入镇街、部门综合实绩专项考核，在平安综治考核中增加道路交通安全过程性考核内容。 | 3月底 | 纪委机关  督考办  平安办  道专委 |  |
| 9（7） | 加强高速  公路交通  安全管理 | 推进高地业务融合，完善高速公路属地管理体系。完成高速公路老旧护栏标准化改造、新增视频监控、主线照明建设任务。落实高速公路经营管理单位交通安全主体责任。 | 12月底 | 公安局  高速一大队  高速四大队 | 交通局  交旅集团 |
| 10 | 决胜基层  治理 | 落实重点  镇街挂牌  治理 | 落实省级和金华市级重点镇街挂牌治理，3月底前要成立专班，制定整治方案，列出任务清单。对照方案推进治理工作。摘牌条件：年内交通事故死亡人数同比下降20%以上，不发生一次死亡2人以上交通事故。 | 12月底 | 道专委 | 佛堂镇  苏溪镇  上溪镇  大陈镇  义亭镇  稠江街道  北苑街道  后宅街道  城西街道 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 11 | 决胜基层  治理 | 落实重点  镇街挂牌  治理 | 建立外籍大货车，农村面包车等“双违”重点车辆台账、用工单位台账。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  建设局（绿化养护）  交通局  市场发展委  各镇街 |
| 12 | 对阶段性事故高发的镇街道落实通报、督办、约谈制度。 | 12月底 | 道专委 | 政法委 |
| 13 | 全面深化“无交通事故村”  创建 | 3月底前向金华市报送“无交通事故村”创建清单，5月底前建立村居巡逻队，探索挂牌整治重点村居。 | 12月底 | 政法委  道专委 | 公安局  各镇街 |
| 14 | 30%以上村（居）建立交通综合治理工作站，每个镇街要创建1至2个重点品牌的交通综合治理工作站，完善基础信息工作台账。交通安全劝导员每周开展劝导活动8小时以上。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  各镇街 |
| 15 | 开展“交通安全示范村”创建，每个镇街不少于1个。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  各镇街 |
| 16（31、42） | 加强交通安全协同共治 | 各政府机关、企事业单位全面履行交通安全主体责任，加强对本单位工作人员、临时用工人员交通安全教育，媒体单位加大道路交通安全宣传力度。 | 12月底 | 宣传部  道专委 | 公安局  融媒体中心 |
| 17（16、17、41） | 推动规上企业安全管理三机制实现全覆盖，构建企业安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，推动企业落实安全生产责任。创建不少于2个“交通安全示范企业”。将道路交通安全融入校园素质教育，创建不少于2个“交通安全示范学校”。3月底前确定创建名单。 | 12月底 | 应急管理局  教育局 | 经信局  公安局  各镇街 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 18 | 决胜基层  治理 | 持续深化警保合作 | 推广发光斑马线、电子劝导员。推广平交口（弯道）来车预警装备。 | 12月底 | 公安局 | 银保监组 |
| 19 | 继续推广“一键报警”，提升轻微人伤交通事故处理效率。 |
| 20 | 决胜隐患源头 | 落实道路隐患动态挂牌治理 | 7月底前完成13处金华市级挂牌隐患治理。 | 7月底 | 道专委 | 公安局  交通局 |
| 21 | 7月底完成道专委确定的25处义乌市级挂牌隐患治理，分批挂牌治理义乌市级隐患不少于100处。完成普通国道大中修8.98公里。推进市域道路亮化工程，完成金义东公路二期路灯建设。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  建设局  交通局  供电公司  交旅集团 |
| 22 | 每月挂牌治理一批道路隐患，按照“义乌市级30日”完成治理。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  建设局  交通局  各镇街 |
| 23 | 借鉴嘉兴海宁路口隐患标准化治理模式，大力推进“路口革命”，全面开展路口隐患标准化治理。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  建设局  交通局  各镇街 |
| ▲24 | 全面加强快速路安全治理 | 4月底前出台国贸大道、内环快速路、疏港快速路等快速通道的交通安全管理政策，对非机动车、行人、摩托车和大货车分别实行相应的禁行措施，6月底前完成相应交通设施改造。 | 6月底 | 道专委 | 公安局  自然资源和规划局  建设局  交通局  城投集团  交旅集团 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| ▲25 | 决胜隐患源头 | 全面加强快速路安全治理 | 完成国贸大道、内环快速路、疏港快速路沿线18个快速路执勤点建设。 | 6月底 | 公安局 | 佛堂镇  苏溪镇  福田街道  江东街道  稠江街道  北苑街道  后宅街道 |
| ▲26 | 推进落实《义乌市步行、自行车交通体系专项规划》，开展环城快速路（环城南路—环城西路—环城北路—阳光大道—江东连接线）沿线配套交通慢行系统节点研究，7月底形成成果和后续实施计划。 | 7月底 | 建设局  交通局 | 公安局  自然资源和规划局  城投集团  交旅集团 |
| 27（28） | 持续提升普通道路本质安全水平 | 提升穿镇穿村、临水临崖道路、桥梁、隧道等安全水平，抓实农村公路平交路口“六必上”（警告标志、道路标线、减速带、警示桩、交通信号灯）、险要路段“三必上”（警告标志、减速带、路侧护栏）、“一灯一带”建设和道路亮化工程。7月底前完成2018年以来发生过1次死亡2人以上事故的1个农村道路平交口治理，新增4条减速带。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  交通局 建设局  供电公司  各镇街 |
| ▲28 | 推进城市道路慢行系统建设。8月底前完成稠江、福田、北苑—后宅区块隔离设施提升改造。 | 8月底 | 建设局 |  |
| 29（24） | 落实运输企业挂牌治理 | 落实6家运输企业挂牌治理，3月底前要成立治理专班,制定治理方案,有效开展整改工作。每月滚动挂牌治理一批事故高发、违法多发的运输企业。摘牌条件：未发生有责亡人事故、车均有责交通事故量下降50%以上，企业所属车辆隐患清零。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  交通局  商务局  行政执法局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 30（25） | 决胜隐患源头 | 强化客货运源头管理 | “两客一危一货”车辆隐患动态“清零”，建立重点车辆监控跟踪责任制，强化57座以上大客车、“营转非”大客车安全管控，严抓退出营运车辆管理。加强农村客运保障力度，全面清理不符合通行条件的城乡站立式公交线路。 | 3月底 | 交通局 | 公安局 |
| 31（26） | 强化重中型货车安全源头管理，实现部门间“两客一危”车辆和重型货车信息及动态运行信息共享。持续开展危化品运输车铁拳整治行动，严控危货道路运输企业总量。紧抓工程运输车通行线路和建筑工地进出口两大源头，严格规范通行线路报备，落实完善工地进出口交通安全设施和配备安全管理员。 | 12月底 | 交通局  公安局 | 建设局  商务局  应急管理局  行政执法局 |
| 32（27） | 建立完善高速公路高频高风险运行车辆研判机制，定期排摸高频过境重点车辆，加强主动干预和安全提醒。 | 6月底 | 高速一大队  高速四大队 |  |
| 33（29） | 推行“治超一件事”改革，推动重点货源企业全面实行出场称重和视频监控，相关数据纳入省、市治超平台。打击源头企业违法犯罪。 | 12月底 | 交通局  公安局 |  |
| ▲34 | 探索快递物流货车源头管理 | 公安、行业管理部门、镇街联合开展对长期在义使用和高频进出或过境的外地大货车以及车主、驾驶人的排查登记，落实企业及驾驶员备案制度,将车辆和驾驶人事故、违法等信息通报园区、企业,督促企业清零车辆和驾驶人隐患。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  交通局  市场发展委  邮政管理局  陆港集团  各镇街 |
| ▲35 | 镇街要积极利用空地开辟大货车停车场，每个镇街至少1处，引导大货车有序停放，缓解大货车停车难问题。 | 12月底 | 道专委 | 公安局  自然资源和规划局  行政执法局  各镇街 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 36（32） | 决胜道路秩序 | 开展大货  车“除雷”行动 | 每月不少于4次开展货车超限超载联合整治行动，利用治超“非现”系统，实施货车超限超载等违法精准打击。固化高速公路入口检测工作机制。 | 12月底 | 交通局 | 公安局  高速交警一大队  高速交警四大队 |
| 37（30、33） | 开展“清雷”行动，以超速、闯红灯、疲劳驾驶等易肇事肇祸违法为重点，整治货车领域顽瘴痼疾。依法打击拖拉机违反限行规定等交通违法行为。 | 12月底 | 公安局 | 交通局  农业农村局 |
| 38（34） | 开展面包车“除雷”行动 | 全面排摸面包车底数及建筑工地、劳务中介等用工单位，建立基础台账，签订《承诺书》，对面包车驾驶员、车主和用工单位开展精准宣传。 | 3月底 | 道专委 | 公安局  交通局  建设局  各镇街 |
| 39（35） | 开展“除雷”行动，动态清除面包车安全隐患，强化行刑衔接，开展“双违”整治行动，应用“数字打非”等系统依法查处面包车“双违”和非法营运等违法犯罪。 | 12月底 | 公安局 | 交通局 |
| 40（36） | 开展电动车“排雷”行动 | 落实推进电动自行车综合治理“一件事”集成改革，着力推进备案非标电动自行车淘汰置换工作。 | 12月底 | 市场监管局 | 公安局 |
| 41（37） | 建立外卖、快递行业监管平台。 | 12月底 | 市场监管局 邮政管理局 | 公安局 |
| 42（38） | 开展“排雷”行动，依法查处电动车违法载人、不戴头盔、闯红灯等交通违法行为。 | 12月底 | 公安局 | 市场监管局 |
| 43（39、49、50） | 深入推进数字化改革赋能 | 重构重塑道路交通安全监管体系。建立快递三轮车数字化监管平台，完善多跨隐患排查治理数字化平台，深化商城E管家、12345（96150）数字化平台应用。深入开展“减量控大”“一创一治”行动，精准查处酒驾醉驾、毒驾、失驾等交通违法行为。运用车辆流动精密智控等系统，强化重点车辆、重点路段、重点人员安全监管。强力推进工程运输车数字化监管。 | 12月底 | 邮政管理局  行政执法局  信访局  公安局 | 数管中心 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 44（40） | 决胜道路秩序 | 深入推进数字化改革赋能 | 加强铁骑队建设，依托信息化平台，提升快速打击和应急处置能力。 | 12月底 | 公安局 |  |
| 45（43） | 决胜素质提升 | 加大平安出行宣传 | 积极发动基层组织网格员、党员干部开展交通安全宣传，充分发挥平安类组织、群团组织作用，发动志愿者参与道路交通安全宣传劝导。 | 12月底 | 政法委  文明办 | 团市委  公安局  民政局 |
| ▲46 | 加大醉驾溯源治理力度。在醉驾案件多发的餐饮、酒吧、大排档等场所，积极营造“禁止酒驾”的宣传氛围，引导经营者采取酒后提醒、劝导等措施预防酒驾行为。 | 12月底 | 公安局 | 文广旅体局  市场监管局 |
| 47（44） | 加强重点群体宣教 | 开展“百警进百企、进万家”活动。每村建立“一栏一标语”，利用农村大喇叭，因地施策开展交通安全宣传教育。加强运输企业驾驶员交通安全教育。 | 12月底 | 公安局 | 交通局  各镇街 |
| 48（45） | 扩大前期已开展的交通环境复杂村（居）预防交通事故工程覆盖范围，针对老年人、外地人等重点群体每月开展不少于1次面对面精准宣教。 | 12月底 | 公安局 | 各镇街 |
| 49（46） | 推进“高速安全直通车”品牌建设。 | 12月底 | 高速一大队  高速四大队 | 各镇街 |
| 50（47） | 开展媒体曝光行动 | 主流媒体每月曝光事故高发、隐患突出的镇街道、企业、道路隐患点段、重点违法和典型事故案例。通过严格落实严重违法行为曝光制度和违法信息抄送制度等措施，教育、警示广大的车辆驾驶人、行人等与道路交通活动有关的单位和个人。 | 12月底 | 宣传部  道专委 | 公安局  融媒体中心 |
| 51（48） | 决胜安全保障 | 落实经费保障 | 财政局、镇街有效保障道路交通安全工作顺利开展，落实道路隐患治理和交通安全设施提升经费，加大“两站两员”经费保障力度。 | 12月底 | 财政局  各镇街 |  |
| ▲52 | 加强协调保障 | 镇街加强道路隐患治理的政策协调，保障治理工作顺利推进。道路隐患治理需占用绿化用地的，相关单位承诺实现绿化“占补平衡”并落实相应项目，园林管理部门应予支持并加强指导、督促落实。 | 12月底 | 建设局  各镇街 |  |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 53（51） | 决胜安全保障 | 强化应急保障 | 落实完善危险化学品事故处置、恶劣天气道路交通组织等工作预案，较长隧道等重点场所编制三维数字化预案，加强应急救援装备配备和物资储备，在道路沿线事故多发或缺水区域，建立消防栓、蓄水池、沙土池等应急救援设施，依托企业建立应急救援队，定期开展实训演练。8月份前组织不少于一次公路隧道车辆火灾事故或危险货物道路运输泄漏事故应急救援专项演练。 | 8月底 | 应急管理局  交通局  公安局 | 气象局 |
| 54（52） | 强化医疗保障 | 成立警医联动领导小组，提升院前医疗急救能力。提升伤员救治经费保障水平。 | 12月底 | 卫健局 | 公安局 |
| 55（53） | 建立完善驾驶人癫痫病、重症精神病等疾病信息的比对核查机制。 | 5月底 | 卫健局 | 公安局 |
| 56（54） | 强化法治保障 | 对生产经营性伤亡道路交通事故开展深度调查。 | 12月底 | 应急管理局 公安局 | 交通局 |
| 57（55） | 加强行刑衔接，依法查处电动车生产、销售等领域违法犯罪。 | 12月底 | 公安局 | 市场监管局 |
| 58（56） | 督促存在道路交通安全隐患的行业企业制定整改措施，落实整改要求。 | 12月底 | 应急管理局  交通局 | 公安局 |