2023年全市道路交通安全大会战项目责任清单

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 1 | 开展道路交通安全治理体系提升行动 | 1.压实道路交通安全主体责任 | 建立健全党政负责的责任体系，道路交通安全工作相关资金纳入年度财政预算。市委市政府专题研究道路交通安全问题不少于1次。落实会商制，道专委每月召开一次会议，研究解决市、县域道路交通领域系统性问题。全面强化道专委办实体化运作，明确道专委成员单位道路交通安全工作职责。推动制定本级道路交通安全规划。 | 3月底 | 道专委 | 道专委各成员单位 |
| 2 | 建立道路交通领域企业第一责任人法定责任制。 | 5月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 3 | 完善伤亡事故“一案四查”机制，建立道路交通领域安全生产事故调查制。刚性落实责任倒查制、亡人事故领导24小时内到场制，事故分析研判制、通报制等机制。 | 3月底 | 公安局 应急管理局 | 交通运输局高速交警一大队高速交警四大队 |
| 4 | 2.压实道路交通相关单位安全主体责任 | 压实道路建设、养护等单位第一法定责任人交通安全责任。建立高速公路“一路三方”协作联动机制。压实高速公路经营管理单位安全主体责任,高速公路经营管理单位制订与交通安全挂钩的绩效考核机制。 | 3月底 | 建设局交通运输局 | 高速公路经营单位 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 5 | 开展道路交通安全治理体系提升行动 | 2.压实道路交通相关单位安全主体责任 | 压实车辆制造、销售、维修、检测等企业负责人交通安全责任。压实大型用工（100人以上）企业“三机制”和学校交通安全主体责任。 | 3月底 | 经信局教育局交通运输局市场监管局 | 各镇街 |
| 6 | 压实货运源头、客货运及互联网客运、货运平台企业负责人、管理人道路交通安全责任。 | 3月底 | 交通运输局邮政管理局 | 自规局 |
| 7 | 3.压实镇街交通安全治理责任 | 挂牌整治3个镇街，滚动挂牌治理阶段性亡人事故高发的镇街。落实村居、企业、学校交通安全监管责任。深化“无交通事故村”创建，落实“两站两员”人员经费，建立交通安全劝导制度。 | 3月底 | 政法委道专委 | 教育局公安局各镇街 |
| 8 | 依法将非营运大、中型客车、面包车及外省籍客货车纳入属地监管。 | 3月底 | 公安局 | 交通运输局各镇街 |
| ▲9 | 各镇街利用空地至少开辟大货车停车场1处，引导大货车有序停放，缓解大货车停车难。 | 12月底 | 各镇街 | 自规局 |
| 10 | 4.压实道路交通安全性保障责任 | 落实道路交通安全设施“五同步”规定，完善多部门参与的新建、改建道路竣工验收制度。加速推进实施《道路交通标志标线》（GB5768.2--2022)。 | 3月底 | 建设局交通运输局 | 公安局 |
| 11 | 建立交通事故多发点段和安全隐患分析研判工作机制，建立高速公路交通安全隐患动态排查治理机制。 | 3月底 | 公安局高速交警一大队高速交警四大队 | 建设局交通运输局高速公路经营单位 |
| 12 | 建立隧道、桥梁、长下坡等重大风险安全性评价机制。建立健全城市道路隐患协同治理机制。 | 6月底 | 建设局交通运输局 | 公安局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 13 | 开展道路交通安全治理体系提升行动 | 5.压实社会化宣教责任 | 将交通安全宣传教育工作列入年度普法工作重点内容。督促责任部门建立健全党委政府主导、多部门联动协作的交通安全宣传教育工作机制，压实镇街、部门和企事业单位履行交通安全宣传教育职责义务。 | 3月底 | 司法局 |  |
| 14 | 创新建立社会力量参与交通安全公益事业运行机制，推动媒体、企业、单位、学校、村（社区）开展交通安全宣传教育，打造道路交通安全宣传教育社会化格局。 | 3月底 | 公安局 | 宣传部团市委 |
| 15 | 开展道路交通依法治理能力提升行动 | 1.重点车辆隐患歼灭战 | “两客一危一非一校”“三率”清零，每月达100%；重型货车、挂车“三率”每月达99%以上；面包车“三率”每月达90%以上。推进“营转非”大型客车的淘汰工作。 | 每月 | 公安局 | 交通运输局 |
| 16 | 提升农村中小学校车服务管理水平，标本兼治解决“黑校车”问题。 | 12月底 | 教育局 | 公安局 |
| 17 | 完善危险货物道路运输安全防控体系建设，加强部门协同配合和信息共享，形成全链条监管执法合力。 | 3月底 | 交通运输局 | 公安局应急管理局 |
| 18 | 推广渣土车、商品混凝土运输车等安防、技防设施。 | 12月底 | 公安局交通运输局商务局行政执法局 |  |
| 19 | 引导电动自行车附带保险、头盔销售。 | 5月底 | 市场监管局 | 公安局 |
| 20 | 2.货运源头治理攻坚战 | 重点货运源头企业出场称重率和视频监控覆盖率达到100%。 | 3月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 21 | 开展道路交通依法治理能力提升行动 | 2.货运源头治理攻坚战 | 推动矿山、水泥厂、物流园区等货运源头企业全面落实安全生产制度。查处超限超载违法行为时，依法查处货运源头企业装载情况，发现违规装载的企业，依法处理或移交相关职能部门。 | 12月底 | 自规局交通运输局商务局 | 公安局 |
| 22 | 3.重点违法打击阵地战 | 常态化开展酒驾醉驾、“三超一疲劳”、高速公路违停等违法整治。组织开展货车“清雷”、面包车“除雷”、电动车“排雷”专项整治行动。 | 每月 | 公安局高速交警一大队高速交警四大队 | 交通运输局 |
| 23 | 每月组织开展不少于4次的货车超限超载联合整治行动，利用治超非现系统，精准打击超限超载行为。溯源治理货车超限超载，落实“一超四罚”。 | 每月 | 交通运输局 | 公安局 |
| 24 | 深化电动自行车综合治理“一件事”集成改革，全面推动备案非标电动自行车淘汰工作 | 6月底 | 公安局市场监管局 |  |
| 25 | 强化行刑衔接，依法查处面包车超员、非法营运等违法行为。 | 每月 | 公安局交通运输局 |  |
| 26 | 4.路面通行空间净化战 | 全面排查路口、开口视距遮挡和桥梁、隧道、长下坡等影响安全行车视距道路隐患，切实推动绿植、构建物视距遮挡等难点问题整改。全面排查城市道路车位设置情况，及时清除影响安全视距的车位。 | 8月底 | 建设局交通运输局 | 公安局行政执法局各镇街 |
| 27 | 严格涉路施工审批，加强日常巡查，压实项目业主和施工单位交通安全主体责任。全面开展马路市场等各类违规占用道路问题整治行动。 | 8月底 | 建设局交通运输局行政执法局 | 公安局 |
| 28 | 做好甬金高速拓宽大型施工的交通安全管理指导及服务。 | 12月底 | 公安局高速交警四大队 | 交通运输局佛堂镇江东街道 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 29 | 开展道路交通依法治理能力提升行动 | 5.科技赋能精准制导战 | 全面推广车辆流动精密智控、“一图一指数”“车e生”“数字管控综合决策平台”等系统，深化公安、交通等部门数据互联互通。每月开展数据研判，实施精准管控、精准治理。开展高速公路高频过境车辆排查分析及主动安全提示。 | 12月底 | 公安局高速交警一大队高速交警四大队 | 交通运输局高速公路经营单位 |
| ▲30 | 运用工程车数字化监管平台。依托义乌市重型货车防疫智控平台等货车数据，建立外地重型货车和驾驶员数字化监管平台。 | 12月底 | 公安局交通运输局行政执法局 | 市场发展委陆港集团 |
| 31 | 完善高速公路视频巡查工作机制，设置视频巡查专岗，确保2023年底长隧道主动发现率达到90%，其他路段达到45%。 | 12月底 | 高速公路经营单位 | 高速交警一大队高速交警四大队 |
| 32 | 深化道路交通联网联控技术应用，推动城市交通精细化管理，强化交通出行诱导提示服务。 | 12月底 | 公安局 | 建设局 |
| 33 | 开展道路本质安全提升行动 | 1.狠抓道路隐患排查治理 | 完成1处省级、10处金华市级和51处义乌市级隐患点段治理。 | 8月底 | 道专委 | 相关责任单位 |
| 34 | 对发生伤亡交通事故存在安全隐患的点段实行金华市、义乌市两级滚动挂牌，按照“市级60日，县级30日”完成治理。 | 12月底 | 道专委 | 相关责任单位 |
| 35 | 推进道路工程性项目建设。 | 8月底 | 建设局交通运输局 | 公安局 |
| 36 | 推进“路口革命”，完成50个以上路口隐患标准化治理。 | 8月底 | 建设局交通运输局 | 公安局 |
| 37 | 2.狠抓农村道路安全设施提升 | 推动双向四车道以上公路增设隔离设施，照明设施。 | 12月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 38 | 开展道路本质安全提升行动 | 2.狠抓农村道路安全设施提升 | 优化穿镇穿村公路断面设置及信号灯、照明等交通安全设施。年内完成G235城西段提升改造的40%。 | 8月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 39 | 持续深化农村公路安全生命防护工程建设，推进农村公路临水临崖等危险路段设置路侧防撞护栏，推进农村公路平交路口“六必上”、险要路段“三必上”“一灯一带”建设和道路亮化工程。 | 8月底 | 交通运输局 | 公安局各镇街 |
| 40 | 3.狠抓国省道交通安全设施提升 | 完成1条亡人事故多发国省道（310省道）本质安全提升整改。 | 10月底 | 交通运输局苏溪镇 | 公安局 |
| 41 | 根据《国省道平面交叉数量管理办法》，优化国省道平面交叉口设置。 | 6月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 42 | 对新提级为国省道行政等级的道路，实施道路安全设施提档升级。 | 8月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 43 | 4.狠抓城市道路安全设施提升 | 持续开展在用交通标志、标线和信号灯的规范性、合理性排查整改。 | 8月底 | 公安局交通运输局 | 建设局 |
| 44 | 公路改建为城市道路的，及时按照城市道路标准设置完善交通设施。 | 8月底 | 建设局 | 公安局 |
| 45 | 加强对城市慢行交通系统的安全管理，着力保障慢行交通安全，因地制宜设置行人过街设施、大型车辆右转安全警示区等。 | 8月底 | 建设局 | 公安局 |
| ▲46 | 统一快速路建设标准，开展快速路运行专题研究，明确道路维护管养单位和职责，提升完善交通安全设施。 | 6月底 | 交通运输局 | 自规局 建设局 城投集团 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| ▲47 | 开展道路本质安全提升行动 | 4.狠抓城市道路安全设施提升 | 研究《义乌市步行、自行车交通体系专项规划》，探索开展环城快速路（环城南路—环城西路—环城北路—阳光大道—江东连接线）沿线配套交通慢行系统节点研究。 | 12月底 | 建设局 | 交通运输局 |
| ▲48 | 优化交警勤务机制，6月底前完成建设18个快速路主线执勤岗亭，提高快速路主线交通管理力度。 | 12月底 | 公安局 | 佛堂镇苏溪镇福田街道江东街道稠江街道后宅街道 |
| 49 | 5.狠抓高速公路安全设施提升 | 提升高速公路路面交通感知能力。义东高速新增视频监控17路，甬金高速新增视频监控10路。义东高速新增事件检测点60个，甬金高速新增事件检测点10个。 | 12月底 | 高速公路经营单位 | 高速交警一大队高速交警四大队 |
| 50 | 改造提升高速公路护栏19.55公里，其中高速公路金华管理中心路段不少于0.55公里，高速公路绍兴管理中心路段不少于19公里。 | 12月底 | 高速公路经营单位 | 高速交警一大队高速交警四大队 |
| 51 | 开展道路交通安全文明素质提升行动 | 1.全面落实全民宣传教育 | 建设1个以上功能齐全的交通安全宣教基地或交通安全主题公园。 | 12月底 | 公安局 | 建设局 |
| 52 | 开展“高速安全直通车”品牌活动,拓展社区、物流园、客货运输企业、危化品企业等宣传阵地。 | 12月底 | 宣传部公安局高速交警一大队高速交警四大队 | 各镇街 |
| ▲53 | 持续开展“美丽乡村行”，深化“一盔一带”安全守护行动。 | 12月底 | 宣传部公安局 | 各镇街 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 54 | 开展道路交通安全文明素质提升行动 | 2.全面强化农村针对性宣传教育 | 在3所以上中小学建设校园交通安全教育基地。 | 12月底 | 教育局 | 公安局 |
| 55 | 每个村（社区）建设1处交通安全宣传阵地。做好60岁以上老年人等重点人群面对面宣教。聚焦农村地区重点车辆驾驶人，开展精准宣传。开展高速公路沿线行人上高速违法主题宣传活动。 | 12月底 | 公安局高速交警一大队高速交警四大队 | 政法委各镇街 |
| 56 | 持续深化警保合作、“两站两员”建设，加强劝导员、安全员业务培训，提升宣传劝导及教育引导水平。 | 12月底 | 道专委 | 政法委公安局银保监组各镇街 |
| 57 | 3.全面提升驾驶员交通安全意识 | 健全驾驶员特别是职业驾驶员培训教学体系，强化驾驶员安全文明驾驶能力培养。完善驾驶培训监管机制，保证驾驶培训质量。 | 12月底 | 交通运输局 | 公安局 |
| 58 | 深化“两微一抖”平台推送，拓展“金彩云”交通宣传应用，扩大典型案例曝光度和威慑力，促进司乘人员养成良好驾驶习惯。 | 12月底 | 公安局 | 交通运输局 |
| 59 | 向社会提供车辆全生命周期等场景服务，向重点驾驶员精准推送交通安全提醒警示短信。 | 3月底 | 公安局 | 交通运输局 |
| 60 | 开展道路交通安全保障体系提升行动 | 1.强化应急救援保障 | 建立道路交通应急资源库，打通各部门风险监测、感知、识别、预警信息链路，实现跨部门信息数据实时共享和交通应急管理“一张图”。建立应急专家库。提升公路车辆救援规范化水平。提升危险货物运输车辆事故处置救援专业化水平。 | 12月底 | 应急管理局 | 公安局 交通运输局 |
| 序号 | 措施 | 项目 | 具体内容 | 完成时间 | 责任单位 | 配合单位 |
| 61 | 开展道路交通安全保障体系提升行动 | 1.强化应急救援保障 | 坚持高速公路异常事件“第一处置力量15分钟到达现场”要求，优化施救力量部署，加大重要节点施救力量投入，提升异常事件5分钟到场率同比上升。 | 12月底 | 高速公路经营单位 | 高速交警一大队高速交警四大队 |
| 62 | 建立恶劣天气交通事故应急处置预案，完善高速公路和地方道路危化品处置、隧道起火等突发事件应急处置预案，加强应急演练和应急装备物资储备。 | 12月底 | 公安局 建设局交通运输局高速交警一大队高速交警四大队 | 应急管理局城投集团交旅集团 |
| 63 | 2.强化伤员救治保障 | 扩大道路交通事故社会救助基金垫付范围，全面落实应缴尽缴、应助尽助、应付尽付。 | 12月底 | 财政局 | 公安局 |
| 64 | 建立完善交通事故“警、路、医、消”联动应急响应模式，加大“黄金1小时”救治力度，建立“就近就优”院前急救机制，提升院前医疗急救能力。 | 6月底 | 卫健局 | 公安局消防支队 |
| 65 | 3.强化考核保障 | 完善道路交通安全工作体制机制，加大经费投入，强化道路交通安全保障能力。 | 6月底 | 安委办 | 道专委 |
| 66 | 将乡镇（街道）道路交通安全工作纳入“平安乡镇（街道）”和安全生产考核内容。 | 3月底 | 平安办 安委办 | 道专委 |
| 67 | 4.强化法制保障 | 进一步完善道路交通安全监管队伍保障机制，建立岗位人员配备标准，改善一线执法人员执勤执法条件。 | 12月底 | 公安局 交通运输局 | 应急管理局各镇街 |
| 68 | 推广运用科技执法装备。 | 6月底 | 公安局 交通运输局 | 应急管理局 |
| 69 | 全面贯彻《浙江省安全生产条例》，加强对道路交通领域安全生产监管，对安全生产事故依法开展“一案三查”，对一次死亡2人的事故可以提级调查。 | 每月 | 应急管理局 | 公安局 |

注：带▲为义乌增加的工作举措。